

Referat fra GF i CC95 d 4/2 2019 (kl 20:00)

Per byder velkommen.

- 1) Som dirigent vælges Leo Støchkel.

Leo – tak for valget!

Konstateret den er lovlig varslet.

Ref. Jesper Mott

Formandens beretning

- 2) For aktivitets niveau i en cykelklub, og for ivrige cykelmotionister, har det jo været en helt fantastisk sæson rent vejrmæssigt. Bedre cykelvejre henover en sommer kan man ikke få. Det har også smittet af på fremmødet i CC95, især forår og sommer. Men på sensommeren faldt fremmødet en del, jeg ved ikke om folk syntes de havde fået cyklet nok, eller der var andre grunde. I efteråret og henover vinteren har fremmødet på søndage været meget ringe. Aldrig har så få mødt op på MTB, og der har heller ikke været stemning for et hold på racer. Jeg kender ikke årsagen, men bestyrelsen modtager meget gerne input til hvad vi evt. kan gøre for at få flere medlemmer til at møde op i klubben også på den tid af året. Vi skiftede jo træningstid på hverdage til kl. 18.00 det har været en succes, som næsten alle har været glade for. Jeg kommer senere i beretningen ind på de forskellige hold.

Vi er antal: medlemmer.

Aktiviteter i 2018:

Åbent hus arr. I april flot vejr-flot fremmøde- især af klubbens egne medlemmer, samt enkelte nye. Bagefter stod den på pølser og kartoffelsalat samt social hygge. Vi fik efterfølgende 4-7 nye medlemmer, så man kan vel altid diskutere om det er nok? Men jeg tror at det er vigtigt at vi laver aktiviteter i CC95 og også gør os synlige på facebook og i medier.

I juni havde vi vores Klubløb, (Klubdag), eller hvad vi skal kalde det. Vi cyklede ud på holdene, og efterfølgende var der en super fin menu og noget

at drikke. Der blev hygget og snakket cykling. Jeg tror ikke det er mange klubber der kan stable sådant en flot arrangement på benene. I den forbindelse en kæmpe tak til Jørgen Kok og hans frue der stod for at forberede og tilberede maden.

I november havde vi vores årlige Julefrokost, ca. 50 deltog, lidt færre end året før. En hyggelig aften, og der så vi så nogle af de medlemmer som vi ikke har set så meget til henover vinteren, og det blev festligt og fornøjeligt.

Vi har afholdt førstehjælpskursus, og hvis interessen er der i 2019 vil vi også afholde det der. Det er vigtigt at så mange som muligt i CC95 er i stand til at give førstehjælp, hvis uheldet skulle være ude.

Vi har jo fået renoveret og malet vores klubhus, til glæde for os alle. I Februar fik vi nye loftplader i det store rum, så akustikken er blevet meget bedre. I den forbindelse stor tak til de "raske tømrersvende" som stod for at sætte loftplader op. I den forbindelse kan jeg sige at vi har et vældig fint samarbejde med Køge Kommune omkring vores klubhus, de ville betale det nye loft hvis vi selv satte det op, og sådan blev det. Jeg kan også nævne at som "landet ligger nu" er der mig bekendt ikke nogen nært forestående planer for det område vores klubhus ligger på.

Vores cykeltrailer bliver nærmest ikke brugt, derfor har vi i årets løb, gjort det muligt for medlemmer at låne også til private formål.

Vi har også i 2019 samkørselsdage med Køge og Ølsemagle cykelmotion.

Så vil jeg sige lidt omkring vores hold. I løbet af sæsonen gik vi fra at have 5 hold til 4 hold. Man kan sige at det "gamle" hold4 gled ud, og hold 5 blev til hold 4. Hold 1: På nogle aftener i sommerens løb var der rigtig mange hold 1 ryttere, jeg har i hvert fald aldrig set så mange hold 1 folk før. Først på sommeren stoppede Martin Carlsen som kaptajn, men Martin Halby og forskellige tog over, mit grundliggende indtryk er at hold 1 fungerede rigtig godt. Hold 2 startede fint først på sæsonen, men da Carsten Sylvest begyndte at køre mere på motorcykel end racercykel gav det nogle udfordringer. Hold2 "skrumpede ind" og til tider var der ikke noget hold 2, nogle kørte med hold1 og andre med hold3. Hold 3 fungerede i store dele af sæsonen vældig fint med skiftende kaptajner. Men det gav så problemer når der kom ryttere med som egentligt hørte hjemme på hold2, og indimellem var

der også enkelte hold 4 ryttere med (fordi der ikke den aften var noget hold4) så giver det problemer når spændet mellem stærkeste og svageste rytter er for stort. Hold 4 (eller Arnes hold) som vi også siger, havde også sine problemer, ikke så mange ryttere, og Arne var der ikke så meget som tidligere år. Nye ryttere som ikke kører så stærkt endnu, hører jo hjemme på hold 4, og hvis der så ikke er nogen holdkaptajn på dagen, hvor skal de så køre? Der tror jeg at nogle af CC95 store udfordringer for den kommende sæson ligger. Det bliver simpelthen at få holdene især 2-3-4 til at fungere bedre. Vi skal også blive bedre til at dele holdene, møder der f.eks 20-22 mand op til at køre hold3 skal vi dele det i 2 grupper på 10 til 11mand når vi kører ud. Vi skal virkelig stræbe efter højst at vær 12-14 mand pr. hold. 12 mand er ideelt. Det er jo af hensyn til vores egen og kammeraters sikkerhed. Vi har i bestyrelsen snakket en del om disse problemer, og håber at i alle vil deltage positivt til at løse dem. Bestyrelsen vil før sæsonen indkalde til kaptajns møde, og jeg vil gerne opfordre til at i medlemmer bidrager til at vi får tilstrækkelig med kaptajner og hjælpere til holdene. Onsdagsholdet som kører på onsdag og fredage samt søndage har gennem sæsonen 2018 fået flere deltagere og nye medlemmer, og det fungerer alt i alt rigtig godt. Som positivt omkring holdene og sæsonen 2018 har der kun været 2-3 alvorlige styrt, og der er heldigvis ikke nogen der er kommet meget alvorligt til skade. Og mig bekendt har vi ikke været involveret i sammenstød eller episode med bilister. En ambition for sæsonen 2019, må være at vi får holdene til at fungere lidt bedre.

Medlemskab af DCU. I sæsonen 2018 var der kun 1 CC95 medlem der løste licens til løb. Det er alt for lidt til at det giver nogen mening i at vi er medlem hos DCU. Bestyrelsen har derfor besluttet at hvis der ikke er 5 eller flere der i 2019 løser licens hos DCU, så er 2019 sidste år vi betaler kontingent og forbliver medlem.

Tøj og Sponsorer: Vi er i øjeblikket i dialog med nogle evt. kommende sponsorer. Baggrunden for at vi i bestyrelsen er gået "ind i denne sag", er at vi tænker at hvis det kan skabe værdi for vores medlemmer er det interessant. Naturligvis skal evt. sponsorer også føle at de har noget værdi ud af det. Casen er at sponsorpenge skal kunne betale for at hvert medlem kan erhverve 1 kortærmet trico samt 1 par bib shorts til en pris på ca. 300 kr. hvor normalpris vil ligge på 1200 til 1300 kr. Det tænker vi, at det må da være interessant for rigtig rigtig mange medlemmer. Sponsorerne vil fra deres vinkel også være sikker på at der kommer rigtig mange ud at køre i det nye

tøj med deres logo på. Derfor sender vi en rundspørge ud til alle medlemmer for at høre hvor mange vil være indstillet på at købe sådan et sæt. Så håber vi at mange vil melde positivt tilbage, så vi kan komme videre i processen. Angående tøjleverandør er vi på vej til at skifte under alle omstændigheder. Vores tidligere leverandør Verge, har vi ikke været tilfredse med angående kommunikation-betaling- samt stigende priser. Levering har nogle gange taget op til 3 mdr. Der har ikke været ret meget tøjsalg de sidste par år, og det er derfor vigtigt at det bliver den rigtige leverandør, som vi kan få et godt samarbejde med.

Gaia Sport som vi har haft samarbejde med, der er aftalen opsagt, og der tilfalder ikke CC95 procenter hvis der er nogen af jer medlemmer som handler der.

Vedrørende vores øl og vandkasse, skal jer der betaler med Mobile-pay huske at lægge 1kr. oven i hver transaktion p.g.a. et større gebyr vi skal betale. Vi kan se at avancen i øl/vandkassen har været faldende, derfor kan en prisstigning komme på tale, men en opfordring herfra til at huske at få betalt når man køber.

En stor tak til Onsdagsholdet for deres indsats omkring vores aktivitetsdage, og i forbindelse med drift og vedligeholdelse af vores klubhus og område. Onsdagholdet er blevet belønnet med en tur til Stevnsfortet, samt tilskud til deres julefrokost, det siger Onsdagholdet tak for, og de er klar til at være en hjælp for klubben også i 2019. Det er dejligt at vi kan få klubben til at fungere via den hjælp, fra nogle der vil bruge deres tid på det.

Til slut vil jeg gerne takke bestyrelsesmedlemmerne for deres indsats i året der er gået. Vi har haft nogle gode og frugtbare bestyrelsesmøder, hvor alle gerne vil bidrage til drift og udvikling af vores cykelklub. Martin Carlsen valgte i løbet af året at træde ud af bestyrelsen, og jeg vil gerne takke Martin for hans tid og bidrag i bestyrelsen. Carsten Rasmussen er gået fra suppleant og ind på Martins plads i bestyrelsen.

Siden sidste år, har vi mistet et af vores medlemmer, Flemming Jacobsen som er gået bort – lad os mindes ham.

Beretningen vedtaget uden kommentar.

3) Regnskab/Budget – Vedtaget uden kommentar

4) Indkomne forslag. Ingen

5) Kontingent. Uændret. – Ingen kommentar – Vedtaget.

6) Valg af til Bestyrelse

Jesper Mott – Kasserer – genvalgt

Tine udtræder – Martin Halby – vælges (2 år)

Rene Walther – (for 1 år, så det passer med vedtægterne). Valgt for 1 år.

Per El – Genvalgt (2 år)

Suppleanter:

Jytte Arnel – valgt (1 år)

Bent Sommer forslås som 2. suppleant (1 år)

7) Valg af revisor

Torsten på valg – genvalgt for 2 år.

8) Evt

Morten: Vi er ikke gode nok til at kommunikere gennem rækkerne når vi kører.

Poul: For mange på et hold – kør evt samme vej med 200 m

Per (formand): Tine er på rejse og derfor ikke til stede i dag. Stort tak til hendes indsats i klubben. Styret tøjet og lagt meget energi er lagt i klubben, ligesom hun har foranlediget nye medlemmer. Stor applaus til hende (og en lille gave senere)!

Claus Butty – DCU blev nedlagt for nogle år siden. Dem der var imod har åbenbart ikke meldt sig på banen. Hvad har vi ud af at være medlem af DCU – kan Bestyrelsen lægge noget frem som viser vores fordele.? Per – vi kender ikke helt hvad vi kan få udover licens til nogle løb. Vi finder ud af hvilke muligheder det giver. Claus: Evt samle et hold så der kan køres nogle løb. Morten: Evt motionslicens i stedet for lægeerklæring.

Claus Butty: Der har været noget rod på holdene, specielt på hold 2-3 . Der opstår problemer når nogle kun kan køre med hvis man ligger på hjul, hvilket giver en bred vifte og farlige situationer. Der er ikke noget galt i at rykke et hold ned. Thomsen: Vi skal alle kigge indad, og hjælpe hinanden, specielt når der er nye. Claus: Det er bedre at få dem ind på et lidt lavere hold så de får erfaring. Evt rykke op gennem holdene, men det er uklart hvem der skal "prikke" den/dem der bør rykke et hold ned. Morten/Thor: Omvendt skal dem der rykker ned også vise respekt og følge holdets tempo – ikke eget tempo ! Per – specielt ved nye medlemmer skal vi alle i gruppen hjælpe til at de får en god oplevelse, så det ikke kun er kaptajnens opgave. Desværre kan vi ikke bryste os af at være super gode til at tage imod nye.

Anne:Der er meget stort spring fra hold 4 til hold 3 – en "mentor" rolle ville være rigtigt godt (der savner info – både på dagen og om klubløb mm).

Tanja – vi er nød til at være bedre til at tage imod nye medlemmer – som fx en "mentor" ordning – hvor der tages hånd om de nye, så de altid har nogle at cykle med.

Søren Thomsen: Vi mangler kaptajner til hold 4 – eller bare hjælpere der kan bringe hold 4 ryttere videre til hold 3. (hold 4 fokuserer mere på teknik, omkring fx placering, rulleskift mm, hvilket også er super vigtigt!). Per: Det vil nok stadig være optimalt at få 5 hold igen (et hold 3½). Jytte: Når der kommer nye til hold 3 uden cykelerfaring – bør de sættes i "kravlegård", for at få den basale læring. Rene: Problemet er også at en del hold 3 ryttere bør køre hold 2, for at få bedre spredning.

Erling: Pulje af kaptajner, så de kan skiftes – der er for store veksler på kaptajner. Allan: Der behøves måske ikke en kaptajn – man kan godt køre uden.

Claus: Hold 3 spredning er for stor – en opdeling vil hjælpe noget på det. Når en hold 1 rytter rykker ned bliver han "punktet" for at køre for stærkt, selv om han kører langsommere end "standard" rytter for holdet.

Thor: Søren T, viste stort format da han rykkede ned og lagde sig bagerst for at "please" holdet, og finde niveauet.

Søren T: Hvem bliver ny tøjdame/mand? Per: Det er ikke afgjort endnu, men vil blive meldt ud efter det 1. møde. Rene: Der skal være mindst 70-80 ryttere, og er der det, påtænkes det at starte med tøjet ca 1. maj. Rene: Det er bestyrelsen ønske (og sponsorernes), at vi så udfaser det blå/rød tøj og evt endnu ældre. Det øvrige tøj vil også være med sponsor tryk, som kan købes til normal pris.

Ikke flere kommentar, og Leo sluttede af med at takke for usædvanlig god ro og orden!

Per runder af, med tak til dirigenten Leo. Tak til medlemmerne for at møde frem og jeres input og gode ideer, som vil blive bearbejdet, så vi forhåbentligt får en god sæson.

GF afsluttet kl 21:19

Dirigent:

Referent

Leo Strøckel

Jesper Mott